

Señor Michael Nylin
Presidente, Director General
General Motors Venezolana, C.A.
Valencia, Venezuela

Estimado Señor Michael Nylin :

Cuando uno firma con su cargo, además de su nombre, uno debe ser sumamente cuidadoso de cada palabra que ha escrito. Entonces, Señor Nylin, permítame decirle, en mi nombre, como ser humano, mujer, y venezolana, varias cosas:

Usted escribió, en su carta al New York Times, (que salió en forma de "remitido pagado" en el periódico de mayor circulación en Venezuela), "un proyecto para brindar una oportunidad sin precedentes al pueblo de Venezuela de adquirir un vehículo de pasajero nuevo, económico y confortable" (SIC) eso es absolutamente falso, pregunte a sus antecesores, a los que estuvieron en Venezuela en los años 70, y se enterará que este proyecto es simplemente copia de uno de entonces. Tengo que reconocer que, hasta aquí, usted toca el tema de los automóviles, y por lo tanto, el firmar con su cargo en GM es racional.

Ahora bien, sigue usted, "desde mi posición pienso" (SIC), ¿cuál Señor Nylin?, ¿la de Presidente de la GM Venezolana? Temo que así se interpreta. De aquí en adelante usted opina sobre la situación política en Venezuela. Señor Nylin, si usted firmara como periodista, politólogo, sociólogo, representante a algún organismo multilateral, etc. o como un ser humano simplemente, sus opiniones serían válidas, aceptadas o no, y no nos sorprenderían, no importa su nacionalidad. Pero no, usted firma como el presidente de una empresa que debería estar dedicado a poner sistemas anti robo en los carros que fabrica si de verdad quiere hacer algo por este país, y no pontificando por los medios de comunicación.

Luego usted escribe una frase bastante sospechosa, "su propio modelo de democracia, la cual facilite un acrecentamiento de su futuro como venezolanos, tanto como les sea posible en cada sentido de la palabra" (SIC). Ahí nuevamente, para cualquier persona medianamente instruida y democrática, comienza la suspicacia. ¿A qué se referirá el Presidente de GM, ¿algo tipo Pinochet?, que tanto le gusto a unos cuantos presidentes de empresas norteamericanas para poder hacer sus negocios en paz en Chile.

Señor Nylin, si bien llevamos unos cuantos años de nuestro período democrático, haciendo las cosas bastante mal, también es cierto que lo hicimos muy bien en los primeros años de democracia. ¿Ha visto usted una foto de Caracas del año 1.958?, ¿no la reconocería!. ¿Sabe usted cuál era el movimiento sindical en el 58? ¿Conoce usted las estadísticas de analfabetismo del 58?

Señor Nylin, ¿sabe usted por qué en Venezuela fracasó el plan ferrocarrilero?, averígüelo, se llevará sorpresas.

Señor Nylin, dicen que los médicos, entierran sus fracasos, los ingenieros los dejan a la vista, nosotros, los periodistas publicamos nuestros errores. No se meta a periodista firmando como presidente de una transnacional.....

Atentamente,



Iruña Urruticoechea
C.I.: 4.083.765
urru@urru.org

C.C.: Presidente General Motors Detroit

Caracas, 30 de agosto de 1.999